

Роликовые направляющие серии FR28-AL

Особенности

- роликовые направляющие предназначены для транспортировки легких грузов, коробок, ящиков в составе гравитационных стеллажей, наклонных полок и в других процессах с небольшой нагрузкой
- пластиковые ролики свободно вращаются на осях из стали за счет зазора в посадочном отверстии
- алюминиевый профиль имеет удобный паз для крепления направляющей на опорной балке с помощью стандартного крепежа М6
- шаг роликов Р можно изменять самостоятельно, без дополнительных инструментов. Шаг роликов должен быть кратным 15мм

Допустимая нагрузка

- максимальная нагрузка на одну направляющую до 12 кг на метр. Нагрузка может быть увеличена до 60 кг на метр при увеличении опорных балок, но не более 2 кг на каждый ролик (см. данные в таблице)

Скорость движения груза по роликам

- максимальная скорость движения груза по роликам 1,0м/с

Профиль

- алюминиевый профиль

Корпус ролика

- пластик с ребрами жесткости, диаметр (мм): 28
- цвет роликов: оранжевый, белый, черный

Шпиндель

- ось диаметром 3мм из оцинкованной стали

Подшипники

- подшипник скольжения пластик/сталь

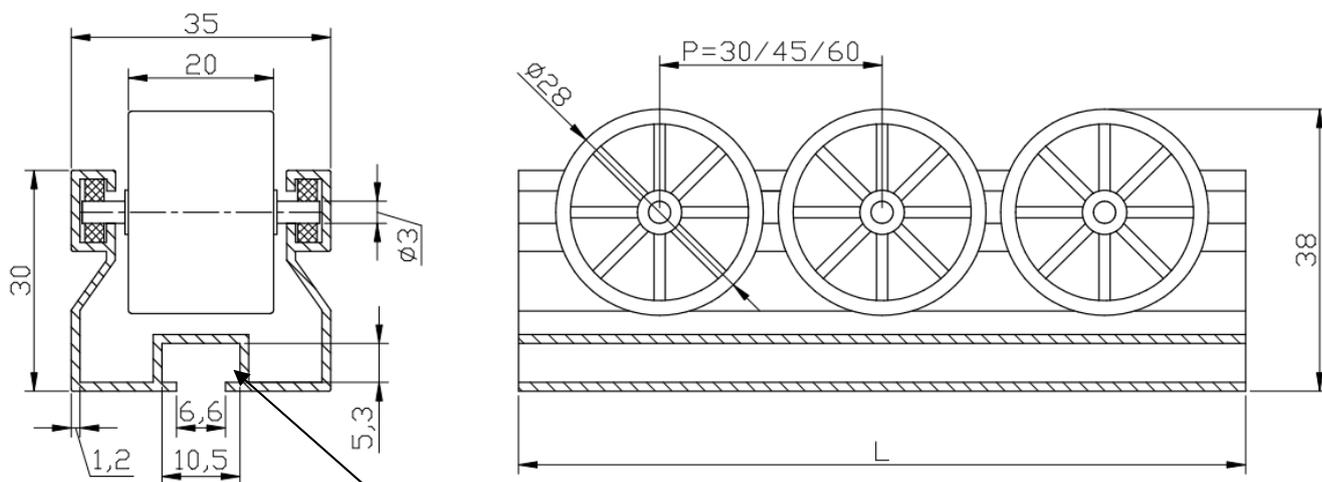
Длина направляющей

- до 3000мм, по запросу возможно увеличение длины направляющей

Температурный диапазон использования

- от 0 до +40°С

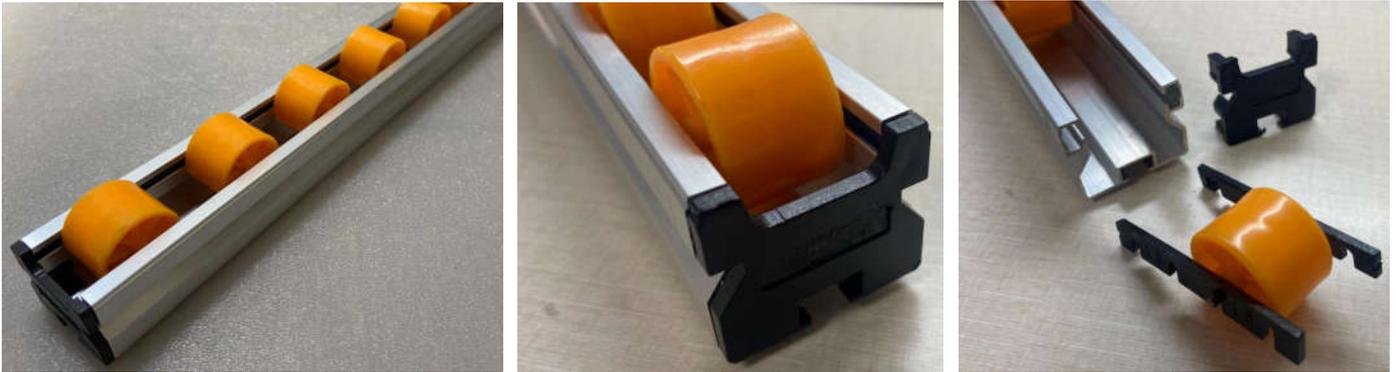
Исполнение роликовой направляющей серии FR28-AL35/38



В данный паз для удобства крепления направляющей возможно заложить стандартные болт или гайку М6

- на чертеже изображен вариант роликовой направляющей FR28/30-AL35/38 с шагом роликов Р = 30мм

Внешний вид роликовой направляющей серии FR28-AL35/38



Максимальная допустимая динамическая нагрузка (Н)

Тип	Количество опорных балок	Длина роликовой направляющей L (мм)					
		500	1000	1500	2000	2500	3000
Роликовая направляющая FR28/30-AL35/38 с шагом роликов P = 30мм	2	240	120	80	20	-	-
	3	-	480	320	240	-	-
	4	-	600	720	540	430	360
	5	-	-	900	960	760	640
	6	-	-	-	1200	1200	1000
	7	-	-	-	1200	1500	1440

Равномерно распределенная по длине направляющей статическая нагрузка должна составлять не более 50% - 85% от максимальной динамической нагрузки. Если груз плавно переходит на ролики с другого участка конвейерной линии, то рабочая нагрузка может составлять до 85% от максимальной допустимой динамической нагрузки, указанной в таблице.